

重回“燃”情！宝马M3旅行版对比奥迪RS4 Avant

来源：林白玮 发布时间：2025-11-13 00:18:02

送娃到校，直奔赛道。一部高性能旅行车（俗称“瓦罐车”）能够满足不少人的幻想——高性能、高颜值，兼顾日常实用性与驾驶乐趣。

近日，宝马M3旅行版正式登陆中国市场，作为M Performance家族高性能旅行车，赛道基因与日常实用性的高度结合，再次点燃了高性能旅行车爱好者的热情。由于国内没有引入奔驰AMG的C63 S旅行版，所以目前M3旅行版唯一对手是奥迪RS4 Avant。这款经典的“钢炮”旅行车，凭借quattro四驱系统和精致德系工艺，同样实力不凡。那么它们究竟谁更适合你？让我们接着往下看。

宝马M3旅行版

指导价：94.39万元

Macan 2021款 Macan 2.0T

27.28万 / 4年4个月 / 5.90万公里

20,204元/年

(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	21,633	23,957	18,456	21,000	20,339	19,555	17,396	22,754	17,396	19,555
油费(元)	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145
保养(元)	2,897	6,810	2,897	6,501	5,840	5,056	2,897	8,255	2,897	5,056
保险(元)	10,591	9,002	7,414	6,354	6,354	6,354	6,354	6,354	6,354	6,354

用车平均总成本

较高

与同级车对比

15,146元/年

21,003元/年

油耗

较高

8,145元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

10.8L/百公里

👍 懂车帝实测油耗

8.1L/百公里

👎 官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)

车型	NEDC综合油耗(L/100km)
宝马4系 2021年	~2.5
奥迪SQ5 2021年	~10.0
捷豹F-PACE 2.0 2021年	~7.5
宝马X4 2021年	~7.5
Macan 2021年	10.8

实测油耗(L/100km)

车型	实测油耗(L/100km)
宝马X4 2021年	~7.5
奥迪SQ5 2021年	~10.0
Macan 2021年	10.8

*数据来自汽车之家同级车对比，油耗选取最车，实际油耗以线下车辆为准

保险

7,149元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

9241元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

7336元

车船使用税

400元

保养

4,911元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	60000公里 72个月	70000公里 84个月	80000公里 96个月	90000公里 108个月	100000公里 120个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯	●				
空调滤清器芯	●		●		●
燃油滤清器	●				
火花塞			●		
制动液	●		●		●
变速箱油				●	
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥6810	¥2897	¥6501	¥5840	¥5056

*保养项目以及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换

○ 检查

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

奥迪RS4 Avant

指导价：82.88万元

设计对比

在高性能旅行车领域，设计不仅关乎视觉享受，更是品牌DNA的直观体现。

宝马M3旅行版作为全新一代M3的衍生车型，继承了轿车版M3的激进姿态，又以旅行车姿态升级了实用与优雅。外观上，M3旅行版延续了宝马经典的双肾格栅设计，M系列专属的大尺寸无边框双辐横向饰条上镶嵌标志性M徽章，搭配自适应LED矩阵大灯和宽体轮拱，营造出强烈的视觉冲击力。侧面线条流畅，黑色高光侧裙板、黑色高光车顶搭配同色行李架和一体式尾翼与车身漆形成天然撞色。前19、后20英寸M轻量化合金轮毂，四出排气和碳纤维扩散器，让整车风格更显刚猛张扬。

相比之下，奥迪RS4 Avant则走的是精致运动路线，更有“西装暴徒”的调性。车头采用奥迪家族的六角大尺寸格栅，RS专属蜂窝状设计搭配矩阵式LED大灯，科技感十足。中央进气口与两侧雾灯融为一体，营造出低重心的视觉效果。侧面，RS4 Avant的轮拱同样宽大，但线条更平直流畅，19英寸十辐星刃轮毂与“黑化”的侧裙板、窗框、行李架相得益彰。车尾的椭圆形大尺寸双边排气和扩散器设计简洁利落。

再看内饰，两车对性能氛围的营造旗鼓相当。M3旅行版更具战斗感，RS4 Avant则在精致度上更胜一筹。具体来看，M3旅行版的内饰用料以M专属碳纤维饰板和Alcantara材质为主，家族式的一体式悬浮曲面屏，搭载iDrive 8.5系统，支持手势控制和无线CarPlay。方向盘为M序列专属三辐式，握感厚实。同样为M序列专属的运动座椅采用Merino真皮包裹，具备腰部支撑和加热功能。细节之处，像M门槛踏板和头枕绣M徽标，无不强化M序列的专属感与性能氛围。而奥迪RS4 Avant的内饰则更显简约精致，虚拟座舱包含全液晶显示和中控触屏，金属按键旋钮质感细腻。三辐式运动方向盘同样有RS专属徽章，座椅也是RS专属运动桶式座椅，支持电动调节和记忆功能。

空间对比

高性能旅行车的魅力就在于既要跑得快，还要兼顾实用性。

宝马M3旅行版在空间设计上延续了3系旅行车的优秀基因，轴距达到2857mm，后排腿部空间足够，两位成人可以从容入座。后排通风口和USB接口一应俱全，后排靠背支持40:20:40放倒，灵活性不错。行李厢标准容积为500L，放倒后排座椅后可扩展至1510L，开口宽大，标配电动尾门，装载高尔夫球包或婴儿车等物品都比较轻松。

奥迪RS4 Avant的空间利用率同样出色，2826mm的轴距虽略短于M3，但实际后排空间不相上下。空调出风口可调节温度，不过点烟器接口充电需要再转接，有些落伍。后排座椅靠背支持60:40放倒，行李厢常规容积为505L，与M3基本持平，也能够胜任日常家用需求。

性能对比

当然，性能才是这两台“燃油瓦罐”的灵魂，它们均以涡轮增压引擎和四驱系统为核心，可以带来赛道级快感。

先来看宝马M3旅行版，其采用宝马经典的3.0T直列六缸双涡轮增压发动机，内部代号S58B30A，最大功率390kW、峰值扭矩650Nm，匹配8速M Steptronic变速箱和M xDrive智能四驱系统，0-100km/h加速仅3.6秒，最高时速被限制在250km/h。其动力响应迅猛，低转扭矩充沛，配备后桥限滑差速器，赛道模式下可切换至后驱，享受漂移乐趣。底盘采用M自适应悬挂，前双球节麦弗逊+后五连杆结构，转向精准如刀。刹车可选装M碳陶高性能制动系统，从容应对高强度驾驶调整。其WLTC工况综合油耗为10.30L/100km，在一定程度上平衡了加速性能与燃油经济性。

奥迪RS4 Avant搭载2.9L V6双涡轮增压发动机，最大功率331kW、峰值扭矩600Nm，匹配8速Tiptronic变速箱与quattro四驱系统，0-100km/h为4.1秒，最高时速同样限制在250km/h。动态模式下quattro四驱系统可实现扭矩矢量分配，提升弯道稳定性。底盘采用前后五连杆结构，可选装空气悬挂，刹车为RS高性能通风盘，抓地与耐久性出色。如果有跑赛道需求，也可选装碳陶高性能制动系统。另外，RS4 Avant的WLTC综合油耗9.07L/100km，比M3旅行版更低。

对比而言，M3旅行版在功率和加速上领先，适合“赛道狂热者”；RS4 Avant则以V6引擎的线性输出和quattro系统的多路况适应能力见长，日常驾驶更舒适。两车均配备自适应巡航和车道保持，性能调校各有千秋，却共同定义了“旅行中的猛兽”。

选购建议：

在新能源时代，电车负责未来，油车负责心跳。显然，这两台车都是“旧能源”的杰作。如果你钟情于宝马L6发动机的轰鸣与犀利的操控，那M3旅行版无疑是更优选择，它完美展现了宝马M Performance系列的所有精髓，将宝马的驾驶本质注入旅行车，满足周末赛道、平日家用的双重需求。如果你更偏好奥迪V6的丝滑和quattro四驱的稳健，RS4 Avant这份精致与底气将更契合都市精英生活。简言之，M3旅行版更偏向极致的性能与操控，RS4 Avant侧重优雅与全能平衡。至于该怎么选？那就要看哪台能让你心跳加速了。

HTML版本：[重回“燃”情！宝马M3旅行版对比奥迪RS4 Avant](#)